



Katalog Olejów Silnikowych do Pojazdów ciężarowych



REPSOL

Let's invent the future





SPIS TREŚCI

WPROWADZENIE.....4

VHPD

- REPSOL DIESEL TURBO VHPD MID SAPS 5W-306
- REPSOL DIESEL TURBO VHPD 5W-30.....6

UHPD

- REPSOL DIESEL TURBO UHPD MID SAPS 10W-40.....6
- REPSOL DIESEL TURBO UHPD 10W-407
- REPSOL DIESEL TURBO UHPD URBAN 10W-407

THPD

- REPSOL DIESEL TURBO THPD MID SAPS 10W-30.....7
- REPSOL DIESEL TURBO THPD MID SAPS 15W-40.....8
- REPSOL DIESEL TURBO THPD 10W-40.....8
- REPSOL DIESEL TURBO THPD 15W-408

SHPD

- REPSOL DIESEL SUPER TURBO SHPD 15W-40.....9

TURBOGRADO

- REPSOL TURBOGRADO EXTRA 15W-409
- REPSOL TURBOGRADO 15W-409
- REPSOL TURBOGRADO 20W-40.....10

MULTI G

- REPSOL DIESEL MULTI G 15W-4010
- REPSOL DIESEL HIGH MILEAGE 25W-60.....10
- REPSOL MIXFLEET 15W-40 and 20W-50 11
- REPSOL DIESEL MULTITURBO 25W-50 11

SINGLE G

- REPSOL DIESEL SERIE 3 30, 40 and 50..... 11
- REPSOL DIESEL SERIE 3 MT 40.....12
- REPSOL SERIE 3 ESPECIAL FC 40-N12
- REPSOL SERIE 3 DD 4012

INDEKS OPAKOWAŃ.....14

WYSZUKIWARKA OLEJÓW REPSOL.....15

WPROWADZENIE

Gdy wybierzesz oleje Repsol, **otrzymujesz o wiele więcej**. Ponieważ oprócz produktu najwyższej jakości otrzymujesz również gwarancję firmy Repsol: zintegrowanej globalnie firmy energetycznej, która prowadzi działalność w zakresie poszukiwania, produkcji, rafinacji, dystrybucji i marketingu w **ponad 90 krajach**. Zapewnia milionom ludzi i firmom na całym świecie najbardziej efektywne, odpowiedzialne i innowacyjne rozwiązania energetyczne.

Ty też wybierasz **maksimum innowacji**. Ponieważ Repsol ma Globalne **Centrum Technologiczne** rynku badań, rozwoju i innowacji, gdzie nasi technicy i naukowcy nieustannie ulepszają każdy produkt, aby zapewnić maksymalną wydajność i najwyższy poziom jakości technicznej i środowiskowej.

Zgodnie z naszą filozofią innowacji i doskonalenia każdego dnia, mamy przyjemność zaprezentować nasz katalog doskonałych i unikalnych olejów do pojazdów ciężarowych

NAJWYŻSZA JAKOŚĆ

Oleje silnikowe Repsol przekraczają najwyższe standardy i specyfikacje określone przez sektor. Nasze produkty zostały przetestowane, aby zapewnić **maksymalną wydajność**.

Ciągła Innowacja i rozwój to nasza filozofia. Dlatego zawsze pracujemy nad udoskonaleniem naszej gamy produktów, aby zapewnić najlepszą ochronę dla najbardziej wymagających silników na rynku, zgodnie z najnowszymi normami Euro.

Nasze produkty przyczyniają się do trwałości silnika i układów oczyszczania spalin, zgodnie z najnowszymi światowymi wymaganiami. Zapewniają również **oszczędność paliwa** i redukcję emisji CO₂ zgodnie z testami przeprowadzonymi na bardziej zaawansowanych silnikach w każdych warunkach eksploatacyjnych.

W rafineriach Repsol wybieramy tylko **najlepsze procesy rafinacji** w produkcji naszych własnych olejów bazowych. W połączeniu z zastosowaniem najwyższej jakości dodatków daje to produkty o specyficznych i unikalnych recepturach dla każdego producenta pojazdów ciężarowych.

NOWOCZESNY WYGLĄD

Najlepszy produkt olejowy musi posiadać również solidny, trójwarstwowy pojemnik klasy premium z przyjazną dla środowiska warstwą środkową wykonaną z materiału pochodzącego z recyklingu.

Wybierz idealny asortyment do swoich potrzeb:

- **VHPD:** seria olejów dla pojazdów ciężarowych objętych przepisami EURO 6 i EURO 5, które wymagają posiadania zatwierdzeń producenta [OEM] i 100% oleju syntetycznego z długimi okresami wymiany, co zapewnia oszczędność paliwa.
- **UHPD:** linia produktów dla pojazdów objętych przepisami EURO 6 i EURO 5, które wymagają posiadania aprobat producenta [OEM] i 100% oleju syntetycznego z długimi okresami wymiany.
- **THPD:** seria olejów silnikowych dla pojazdów objętych przepisami EURO 5 i niektórymi przepisami EURO 6 wymagającymi zatwierdzeń producenta [OEM].
- **SHPD:** linia olejów silnikowych dla pojazdów objętych wymaganiami norm EURO 4 i wcześniejszych, które wymagają zatwierdzeń producenta [OEM].
- **TURBOGRADO:** mineralne oleje silnikowe dla pojazdów wymagających jakości API / ACEA bez pisemnych zatwierdzeń producentów.
- **MULTI G:** produkty dla pojazdów ciężarowych wymagających podstawowej jakości i wielosezonowej lepkości.
- **SINGLE G:** mineralne oleje dla pojazdów, które wymagają podstawowej jakości i jednosezonowej lepkości.

W poniższej tabeli można łatwo znaleźć olej silnikowy, który najlepiej odpowiada Twoim potrzebom. Firma Repsol oferuje szeroką gamę produktów od w pełni syntetycznych, półsyntetycznych do mineralnych, które spełniają wymagania wszystkich producentów pojazdów ciężarowych o dużej ładowności.



SERIA	NAZWA PRODUKTÓW	SAE	API	ACEA	SPECYFIKACJA	RODZAJ
VHPD	RP DIESEL TURBO VHPD MID SAPS	5W-30	CJ-4/SN	E6/E7/E9	JASO DH-2, MB 228.51/228.31, MAN 3677/3477/3271-1, VOLVO VDS-4/VDS-3/CNG, SCANIA LOW ASH, RENAULT RLD-3/RLD-2/RXD/RGD, MACK EO-O Premium Plus/EO-N/EO-M Plus, CUMMINS CES 20081, MTU Type 3.1, CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1-a, DEUTZ DQC IV-10 LA, VOITH Retarder Oil Class B	W pełni syntetyczny
	RP DIESEL TURBO VHPD	5W-30		E7/E4	MB 228.5, MAN 3277, VOLVO VDS-3, SCANIA LDF-3, RENAULT RLD-2/RXD, MACK EO-N, DAF Extended Drain, MTU Type 3, DEUTZ DQC IV-10	W pełni syntetyczny
UHPD	RP DIESEL TURBO UHPD MID SAPS	10W-40	CI-4, CH-4	E6/E4/E7	JASO DH-2, MB 228.51/235.27, MAN 3477/3271-1, VOLVO VDS-3/CNG, SCANIA LOW ASH, RENAULT RLD-2/RLD/RXD/RGD, MACK EO-N, DAF Extended Drain, MTU Type 3.1, CAT ECF-1-a, VOITH Retarder Oil Class B	W pełni syntetyczny
	RP DIESEL TURBO UHPD	10W-40	CF	E4/E7	MB 228.5, MAN 3277, VOLVO VDS-3, SCANIA LDF-3, RENAULT RLD-2/RXD, MACK EO-N, DAF Extended Drain, MTU Type 3, CUMMINS CES 20072	W pełni syntetyczny
	RP DIESEL TURBO UHPD URBAN	10W-40	CI-4	E4/E7	MB 228.5, MAN 3277/3377, VOLVO VDS-3, RENAULT RLD-2/RXD, MACK EO-N, MTU Type 3, DEUTZ DQC IV-10	W pełni syntetyczny
THPD	RP DIESEL TURBO THPD MID SAPS	10W-30	CJ-4/SN	E9/E7	JASO DH-2, MB 228.31, MAN 3575, VOLVO VDS-4, RENAULT RLD-3, MACK EO-O Premium Plus, CUMMINS CES 20081, MTU Type 2.1, CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1-a, DEUTZ DQC III-10 LA	Półsyntetyczny
	RP DIESEL TURBO THPD MID SAPS	15W-40	CJ-4/CI-4/CI-4 PLUS/SM	E7/E9	MB 228.31, MAN 3575, VOLVO VDS-4, RENAULT RLD-3, MACK EO-O Premium Plus, CUMMINS CES 20081, MTU Type 2.1, CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1-a, DETROIT DIESEL DDC 93K218	Mineralny
	RP DIESEL TURBO THPD	10W-40	CI-4/SL	E7	MB 228.3, MAN 3275-1, VOLVO VDS-3, RENAULT RLD-2/RLD, MACK EO-N, CUMMINS CES 20076/20077, MTU Type 2, CAT ECF-2/ECF-1-a, DEUTZ DQC III-10, DETROIT DIESEL DDC 93K215	Półsyntetyczny
	RP DIESEL TURBO THPD	15W-40	CI-4/CH-4/SL	E7/E5	MB 228.3, MAN 3275-1, VOLVO VDS-3, RENAULT RLD-2/RLD, MACK EO-N, CUMMINS CES 20076/20077/20078, CAT ECF-2/ECF-1-a, DEUTZ DQC II-10, DETROIT DIESEL DDC 93K215	Mineralny
SHPD	RP DIESEL SUPER TURBO SHPD	15W-40	CH-4/CG-4/CF-4/SJ	E5	MB 228.1, MAN 3275-1, VOLVO VDS-2, MACK EO-M, CUMMINS CES 20076, MTU Type 2	Mineralny
TURBOGRADO	RP TURBOGRADO EXTRA	15W-40	CI-4/CH-4/SL	E7		Mineralny
	RP TURBOGRADO	15W-40	CH-4/SJ	E5		Mineralny
	RP TURBOGRADO	20W-40	CF-4/CE	E2	MB 228.1	Mineralny
MULTI G	RP DIESEL MULTI G	15W-40	CG-4/SH	E2	MB 228.1	Mineralny
	RP DIESEL HIGH MILEAGE	25W-60	CG-4/CF-4/CF			Mineralny
	RP MIXFLEET	15W-40	CF-4/SF			Mineralny
	RP MIXFLEET	20W-50	CF-4/CF/SG	E2	MB 228.1, MAN 271	Mineralny
	RP DIESEL MULTITURBO	25W-50	SF/CF			Mineralny
SINGLE G	RP DIESEL SERIE 3	30, 40 and 50	CF/SF	E2	MB 228.0, MAN 270, MTU Type 1, CAT TO-2, ALLISON C-3	Mineralny
	RP DIESEL SERIE 3 MT	40	CF		MTU Type 2, Caterpillar Micro-Oxidation Test, MB 228.Q, MAN 270	Mineralny
	RP SERIE 3 ESPECIAL FC 40-N	40	CF/CF-2		GE B30-7A, EMD SD 60 Generación 5	Mineralny
	RP SERIE 3 DD	40	CF-2/CF/SJ		DETROIT DIESEL Series 149	Mineralny

Oleje klasy VHPD

REPSOL DIESEL TURBO VHPD MID SAPS 5W-30



- API CJ-4/SN
- ACEA E6/E7/E9
- JASO DH-2
- MB 228.51/228.31
- MAN 3677/3477/3271-1
- VOLVO VDS-4/VDS-3/CNG
- SCANIA LOW ASH
- RENAULT RLD-3/RLD-2/RXD/RGD
- MACK EO-O Premium Plus/EO-N/EO-M Plus
- CUMMINS CES 20081
- MTU Type 3.1
- CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1-a
- DEUTZ DQC IV-10 LA
- VOITH Retarder Oil Class B

Wysokiej jakości syntetyczny olej silnikowy z technologią Mid Saps, dostosowany do potrzeb współczesnych silników ciężkich pojazdów. Dzięki zmniejszonej zawartości popiołu nadaje się do silników wyposażonych w filtry cząstek stałych. Jego lepkość i specjalne dodatki uszlachetniające przyczyniają się do zmniejszenia zużycia paliwa. Produkt zalecany jest do silników zgodnych z przepisami EURO VI i EURO V dotyczących emisji zanieczyszczeń.

REPSOL DIESEL TURBO VHPD 5W-30



- ACEA E7/E4
- MB 228.5
- MAN 3277
- VOLVO VDS-3
- SCANIA LDF-3
- RENAULT RLD-2/RXD
- MACK EO-N
- DAF Extended Drain
- MTU Type 3
- DEUTZ DQC IV-10

Syntetyczny olej smarowy do ciężkich pojazdów o bardzo wysokich osiągnięciach. Spełnia wymagania większości producentów jako Long Life. Charakteryzuje się unikalną lepkością i zdolnością do pracy w dowolnej temperaturze, oszczędzaniem paliwa i przyczynia się do zmniejszenia emisji CO₂ do atmosfery. Jest kompatybilny z układami EGR (Recykulacja spalin) i katalizatorami SCR jednocześnie może być używany przez silniki zasilanymi biodieslem. Jest zalecany do silników zgodnych z normą Euro 5.

Oleje klasy UHPD

REPSOL DIESEL TURBO UHPD MID SAPS 10W-40



- API CI-4, CH-4
- ACEA E6/E4/E7
- JASO DH-2
- MB 228.51/235.27
- MAN 3477/3271-1
- VOLVO VDS-3/CNG
- SCANIA LOW ASH
- RENAULT RLD-2/RLD/RXD/RGD
- MACK EO-N
- DAF Extended Drain
- MTU Type 3.1
- CAT ECF-1-a
- VOITH Retarder Oil Class B

Olej silnikowy o bardzo wysokiej jakości syntetycznych komponentach UHPD (Ultra High Performance Diesel). Produkt zawiera zmniejszoną ilość popiołów siarczanowych [Mid SAPS], zapobiegając blokowaniu systemów zawierających filtry cząstek stałych, oprócz ochrony systemów katalitycznych po oczyszczeniu i minimalizacji emisji zanieczyszczeń. Doskonała kompozycja składników zapewnia silnikowi długotrwałe doskonałe smarowanie, przy wyjątkowo długich okresach między wymianami oleju. Jest kompatybilny z wszystkimi rodzajami paliw (olej napędowy, LPG, CNG i biodiesel), a ze względu na swoją charakterystykę jest idealnym olejem dla flot mieszanych. Obowiązuje dla silników Euro VI i starszych.

REPSOL DIESEL TURBO UHPD 10W-40



- API CF
- ACEA E4/E7
- MB 228.5
- MAN 3277
- VOLVO VDS-3
- SCANIA LDF-3
- RENAULT RLD-2/RXD
- MACK EO-N
- DAF Extended Drain
- MTU Type 3
- CUMMINS CES 20072

Najwyższej jakości syntetyczny olej silnikowy nowej generacji. Jest szczególnie zalecany do silników wysokoprężnych z turbodoładowaniem dalekobieżnym pojazdów użytkowych (TIR) z wyjątkowo długimi okresami międzywymianowymi oleju w silniku. Produkt jest specjalnie zaprojektowany do silników o niskiej emisji spalin spełniających normę Euro 5 lub wcześniejszych nie zawierających filtrów cząstek stałych. Olej został przyjęty przez firmę Scania dla nowej generacji silników Euro 6.

REPSOL DIESEL TURBO UHPD URBAN 10W-40



- API CI-4
- ACEA E4/E7
- MB 228.5
- MAN 3277/3377
- VOLVO VDS-3
- RENAULT RLD-2/RXD
- MACK EO-N
- MTU Type 3
- DEUTZ DQC IV-10

Najnowszej generacji syntetyczny olej silnikowy specjalnie zalecany do silników wysokoprężnych z doładowaniem w pojazdach użytkowych o niezwykle długich okresach wymiany. Produkt zaprojektowany specjalnie dla silników Euro 5 i niektórych niskoemisyjnych silników wysokoprężnych Euro 6.

Oleje klasy THPD

REPSOL DIESEL TURBO THPD MID SAPS 10W-30



- API CJ-4/SN
- ACEA E9/E7
- JASO DH-2
- MB 228.31
- MAN 3575,
- VOLVO VDS-4
- RENAULT RLD-3
- MACK EO-O Premium Plus
- CUMMINS CES 20081
- MTU Type 2.1
- CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1-a
- DEUTZ DQC III-10 LA

Wysokiej jakości olej silnikowy z technologią syntetyczną MID SAPS zaprojektowaną, aby sprostać wymaganiom najnowocześniejszych silników wysokoprężnych (EURO 6). Zmniejszona zawartość popiołu zapewnia odpowiednią pracę w silnikach z układami oczyszczania spalin, takimi jak filtry cząstek stałych. Szczególnie polecany do silników wymagających jakości API CK-4, ACEA E9 i paliwa o niskiej zawartości siarki. Dzięki swojej unikalnej lepkości i starannie dobranym dodatkowym uszlachetniającym, przyczynia się do oszczędności paliwa i pomaga chronić środowisko.

REPSOL DIESEL TURBO THPD MID SAPS 15W-40



- API CJ-4/CI-4/CI-4/PLUS/SM
- ACEA E7/E9
- MB 228.31
- MAN 3575
- VOLVO VDS-4
- RENAULT RLD-3
- MACK EO-O Premium Plus
- CUMMINS CES 20081
- MTU Type 2.1
- CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1-a
- DETROIT DIESEL DDC 93K218

Wysokiej jakości olej silnikowy w technologii syntetycznej THPD [Top High Performance Diesel] zaprojektowany, aby spełnić najbardziej rygorystyczne wymagania silników wysokoprężnych EURO VI i North American najnowszej generacji (EPA 2007). Niska zawartość popiołu [MID SAPS] zapewnia doskonałe działanie w zakresie oczyszczania gazów spalinowych zawartych w najnowocześniejszych pojazdach. Szczególnie zalecany do silników wymagających poziomu jakości API CK-4 i używających paliwa o niskiej zawartości siarki.

REPSOL DIESEL TURBO THPD 10W-40



- API CI-4/SL
- ACEA E7
- MB 228.3
- MAN 3275-1
- VOLVO VDS-3
- RENAULT RLD-2/RLD
- MACK EO-N
- CUMMINS CES 20076/20077
- MTU Type 2
- CAT ECF-2/ECF-1-a
- DEUTZ DQC III-10
- DETROIT DIESEL DDC 93K215

Wysokiej jakości syntetyczny olej smarowy THPD [Top High Performance Diesel], został opracowany z myślą o spełnieniu najbardziej wymagających silników wysokoprężnych nowej generacji EURO 3, EURO 4 i EURO 5. Produkt specjalnie zaprojektowany do najnowocześniejszych pojazdów wymagających smarów ACEA E7, API CI-4. Starannie opracowana formuła umożliwi dłuższy okres wymiany oleju.

REPSOL DIESEL TURBO THPD 15W-40



- API CI-4/CH-4/SL
- ACEA E7/E5
- MB 228.3
- MAN 3275-1
- VOLVO VDS-3
- RENAULT RLD-2/RLD
- MACK EO-N
- CUMMINS CES 20076/20077/20078
- CAT ECF-2/ECF-1-a
- DEUTZ DQC II-10
- DETROIT DIESEL DDC 93K215

Najwyższej jakości olej smarowy [THPD] zaprojektowany, aby sprostać wymaganiom silników wysokoprężnych najnowszej generacji. Produkt przekracza tradycyjne poziomy wydajności olejów klasy SHPD. Został specjalnie zaprojektowany do najnowocześniejszych pojazdów, które wymagają środków smarnych ACEA E7, API CI-4. Dzięki swoim własnościom jest szczególnie odpowiedni dla tych, które muszą spełniać normy EURO 4 i EURO 3 zgodnie ze specyfikacjami producenta.

Oleje klasy SHPD

REPSOL DIESEL SUPER TURBO SHPD 15W-40



- API CH-4/CG-4/
CF-4/SJ
- ACEA E5
- MB 228.1
- MAN 3275-1
- VOLVO VDS-2
- MACK EO-M
- CUMMINS CES 20076
- MTU Type 2

Bardzo wysokiej jakości olej smarowy klasy SHPD. Zalecany do wszystkich rodzajów silników Diesla, szczególnie do silników z doładowaniem pojazdów TIR. Spełnia wymagania zarówno producentów silników, jak i międzynarodowe klasyfikacje oraz specyfikacje środków smarnych o długim okresie między wymianami oleju.

Oleje serii TURBOGRADO

REPSOL TURBOGRADO EXTRA 15W-40



- API CI-4/CH-4/SL
- ACEA E7

Wysokiej klasy wielosezonowy olej smarowy typu THPD, który spełnia najnowsze wymagania silnika [ACEA E7 i API CI-4] i przekracza poziom wydajności SHPD. Zalecany do silników zgodnych z normą EURO 4 i wcześniejszymi zatwierdzeniami.

REPSOL TURBOGRADO 15W-40



- API CH-4/SJ
- ACEA E5

Wielosezonowy olej smarowy zalecany do wszystkich typów silników wysokoprężnych, zarówno wolnossących, jak i turbodoładanych, jego formuła zawierająca dodatki stosowane do wzmocnienia jego detergentowej / dyspergującej mocy w celu większego czyszczenia silnika, spełniając wymagania producenta pojazdu.

REPSOL TURBOGRADO 20W-40



- API CF-4/CE
- ACEA E2
- MB 228.1

Wielozadaniowy olej smarowy zalecany do wszystkich typów silników Diesla, zarówno wolnossących, jak i turbodoładowanych, jego formuła jest odpowiednia dla wszystkich typów pojazdów EURO 3 i wcześniejszych, a także do maszyn budowlanych lub rolniczych.

Oleje serii MULTI G

REPSOL DIESEL MULTI G 15W-40



- API CG-4/SH
- ACEA E2
- MB 228.1

Wysokiej jakości wielosezonowy olej smarowy. Zalecany do wolnossących i turbodoładowanych silników Diesla, zarówno samochodów osobowych, jak i pojazdów przemysłowych (autobusy, ciężarówki, maszyny budowlane i pojazdy rolnicze).

REPSOL DIESEL HIGH MILEAGE 25W-60



- API CG-4/CF-4/CF

Wielozadaniowy olej smarowy zalecany do pojazdów z silnikiem wysokoprężnym o dużym przebiegu. Oleje bazowe i dodatki zastosowane w jego recepturze pozwalają zmniejszyć zużycie oleju i wycieki dzięki efektowi szczeliwa wytwarzanemu na najbardziej zużytych częściach silnika maksymalną ochroną i minimalizuje konsumpcję środka smarnego.

REPSOL MIXFLEET 15W-40 Y 20W-50



- API CF-4/SF [15W-40]
- API CF-4/CF/SG [20W-50]
- ACEA E2 [20W-50]
- MB 228.1 [20W-50]
- MAN 271 [20W-50]

Wielosezonowy olej smarowy na bazie mineralnej przeznaczony do silników spalinowych lub benzynowych z turbodoładowaniem lub bez, nawet pracujących w ciężkich warunkach eksploatacyjnych. Doskonała jakość MIXFLEET sprawia, że jest on bardzo odpowiedni i uniwersalny do użytku w transporcie komercyjnym, towarowym i pasażerskim, maszynach budowlanych i flotach rolniczych.

REPSOL DIESEL MULTITURBO 25W-50



- API SF/CF

Wielozadaniowy olej smarowy do ciężkich, wolnossących lub turbodoładowanych silników Diesla, wymagających poziomu jakości API CF. Dzięki swojej lepkości można go stosować w warunkach wysokiej temperatury.

Oleje serii SINGLE G

REPSOL DIESEL SERIE 3 30, 40 Y 50



- API CF/SF
- ACEA E2
- MB 228.0
- MAN 270
- MTU Type 1
- CAT TO-2
- ALLISON C-3

Jednosezonowy mineralny olej smarowy o wysokiej sile detergentu. Szczególnie polecany do maszyn budowlanych i silników stacjonarnych. Nadaje się również do stosowania w silnikach wysokoprężnych z silnikiem z turbodoładowaniem lub bez pracujących w umiarkowanych lub ciężkich warunkach z częstymi przerwami między wymianami.

REPSOL DIESEL SERIE 3 MT 40



- API CF
- MTU Type 2
- Caterpillar Micro-Oxidation Test
- MB 228.0
- MAN 270

Jednosezonowy olej smarowy wykonany z wysoko rafinowanych baz olejowych przeznaczonych do silników diesla w łodziach, lokomotywach i ciężarówkach, a także do wytwarzania energii. Jego skład sprawia, że nadaje się do turbodoładowanych lub wolnossących silników wysokoprężnych działających pod ciężkimi warunkami. Jest szczególnie zalecany do smarowania silników wymagających jakości MTU typu 2 lub Caterpillar CMOT.

REPSOL SERIE 3 ESPECIAL FC 40-N



- API CF/CF-2
- GE B30-7A
- EMD SD 60 Generación 5

Bezcynkowy, mineralny olej smarowy, specjalnie zaprojektowany do stosowania w silnikach wysokoprężnych wyposażonych w srebrne łożyska, takich jak te stosowane w lokomotywach i generatorach stacjonarnych.

REPSOL SERIE 3 DD 40



- API CF-2/CF/SJ
- DETROIT DIESEL Series 149

Jednosezonowy olej smarowy wykonany z wysoko rafinowanych baz olejowych. Jego skład sprawia, że nadaje się do turbodoładowanych lub wolnossących silników Diesla pracujących w trudnych warunkach. Olej ten jest szczególnie zalecany do smarowania dwusuwowych silników typu Detroit Diesel. Może być również stosowany w przekładniach i przemiennikach momentu obrotowego.

LISTA DOSTĘPNYCH OPAKOWAŃ

SERIA	NAZWA OLEJÓW SILNIKOWYCH	Cysterna	1000 L	208 L	20 L	5 L	4 L	1 L
VHPD	REPSOL DIESEL TURBO VHPD MID SAPS 5W-30	✓	✓	✓				
	REPSOL DIESEL TURBO VHPD 5W-30		✓	✓	✓	✓		✓
UHPD	REPSOL DIESEL TURBO UHPD MID SAPS 10W-40	✓	✓	✓		✓		
	REPSOL DIESEL TURBO UHPD 10W-40	✓	✓	✓	✓	✓		
	REPSOL DIESEL TURBO UHPD URBAN 10W-40	✓	✓	✓				
THPD	REPSOL DIESEL TURBO THPD MID SAPS 10W-30	✓	✓	✓				
	REPSOL DIESEL TURBO THPD MID SAPS 15W-40		✓	✓	✓	✓		
	REPSOL DIESEL TURBO THPD 10W-40		✓	✓	✓	✓		
	REPSOL DIESEL TURBO THPD 15W-40	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SHPD	REPSOL DIESEL SUPER TURBO SHPD 15W-40	✓	✓	✓	✓	✓		
TURBOGRADO	REPSOL TURBOGRADO EXTRA 15W-40		✓	✓				
	REPSOL TURBOGRADO 15W-40		✓	✓	✓	✓		
	REPSOL TURBOGRADO 20W-40	✓	✓	✓		✓		
MULTI G	REPSOL DIESEL MULTI G 15W-40	✓		✓	✓	✓		✓
	REPSOL DIESEL HIGH MILEAGE 25W-60			✓	✓		✓	✓
	REPSOL MIXFLEET 15W-40		✓	✓	✓	✓	✓	✓
	REPSOL MIXFLEET 20W-50		✓	✓	✓		✓	✓
	REPSOL DIESEL MULTITURBO 25W-50			✓	✓		✓	✓
SINGLE G	REPSOL DIESEL SERIE 3 30	✓	✓	✓	✓	✓		
	REPSOL DIESEL SERIE 3 40	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	REPSOL DIESEL SERIE 3 50			✓	✓	✓		✓
	REPSOL DIESEL SERIE 3 MT 40	✓	✓	✓				
	REPSOL SERIE 3 ESPECIAL FC 40-N	✓		✓				
	REPSOL SERIE 3 DD 40			✓				



WYSZUKIWARKA OLEJÓW REPSOL

Uzyskaj dostęp do **Wyszukiwarki Olejów Repsol** i znajdź idealny środek smarny do swojego pojazdu.

Możesz wyszukiwać za pomocą **marki, modelu i wersji pojazdu**.



Sprawdź:

- Skanując ten kod QR
- lub odwiedzając naszą stronę internetową:
https://www.repsol.com/es_en/productos-servicios/lubricantes/particulares/buscador_lubricantes/





REPSOL

Let's invent the future

Strona polskiego importera produktów
REPSOL: www.repsoloil.pl
Autoryzowany dystrybutor

